

Waarschuwing

Door een verkeerd afgestelde of verlopen distributie kunnen de kleppen beschadigd raken.

The Tool Connection kan in geen geval aansprakelijk gehouden worden voor schade veroorzaakt door het gebruik van dit gereedschap.

Veiligheidsvoorschriften - Belangrijk

- Als de motor een interferentiemotor is, zal de motor beschadigd raken als de motor met een gebroken distributieriem draait. Voordat een of meer cilinderkoppen worden gedemonteerd, moet de compressie van alle cilinders worden gecontroleerd.
- Draai niet aan de krukas of nokkenas nadat de distributieriem is verwijderd.
- Verwijder de bougies zodat de motor gemakkelijker kan draaien.
- Neem alle aandraaimomenten in acht.
- Laat de motor niet draaien via de nokkenas of een andere poelie.
- Koppel de massakabel van de accu los (controleer of de radiocode beschikbaar is).
- Gebruik geen schoonmaakvloeistoffen op riemen, poelies of rollen.
- Sommige getande distributieriemen zijn niet uitwisselbaar. Controleer of de vervangende riem het juiste tandprofiel heeft.
- Markeer altijd de looprichting op de riem voordat deze wordt verwijderd.
- Trek of forceer de riem niet op de poelies.
- Controleer de afstelling van de ontsteking nadat de riem is vervangen.
- Gebruik de distributiepennen niet om de motor te blokkeren tijdens het los- of vastdraaien van bouten van de krukspoelie.
- RAADPLEEG ALTIJD DE WERKPLAATSHANDLEIDING VAN EEN BETROUWBARE FABRIKANT.

Onze producten moeten correct en met zorg worden gebruikt voor het beoogde doel. The Tool Connection accepteert geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik van onze producten en kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel en schade aan eigendommen of apparatuur als gevolg van het gebruik van de gereedschappen. Bij onjuist gebruik komt tevens de garantie te vervallen.

De toepassingsdatabase en gegeven instructies zijn, indien van toepassing, ontworpen om algemene richtlijnen te bieden voor het gebruik van een bepaald gereedschap, en hoewel we er alles aan doen om correcte gegevens te verstrekken, mag u niet aan projecten beginnen voordat u eerst de technische documentatie van de fabrikant (werkplaats- of instructiehandleiding) of een erkende autoriteit zoals Autodata heeft geraadpleegd.

Het is ons beleid onze producten voortdurend te verbeteren en daarom behouden wij ons het recht voor specificaties en onderdelen zonder voorafgaande kennisgeving aan te passen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór het gebruik te controleren of de gereedschappen en informatie geschikt zijn.



5 018341 062002 >

www.lasertools.co.uk

LASER®



Onderdeelnr. 6200

Distributiegereedschap

PSA 1.0 | 1.2 EB0 & EB2 3 cilinders



 **MADE IN
SHEFFIELD**

www.lasertools.co.uk

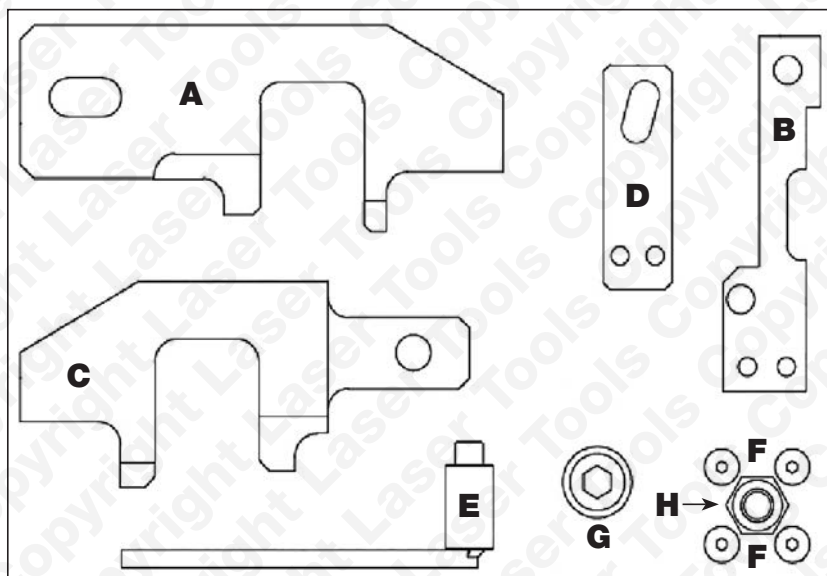
Inleiding

Ontworpen om de nokkenassen en krukas in de onstekingspositie te houden tijdens het vervangen van de riem.

Toepassingen: Citroën C3111 | DS3 | DS3 Cabrio | C-Elysee en Peugeot 2008 | 208 | 308.

Ontworpen voor de laatste generatie Citroën | Peugeot EB0 & EB2 1.0 en 1.2 liter 3-cilindermotoren.

Schema



ID	Code	OEM-referentie	Beschrijving
A, B, C, D, F, G, H	C661	0109-2A	Montagekit nokkenas distributie
E	C662	0109-2B	Distributiepennen krukas

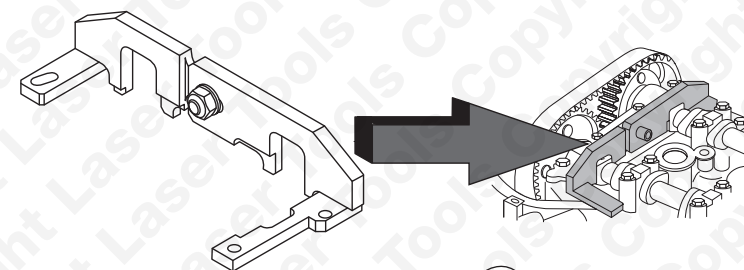
Toepassingen

Fabrikant	Model	Motor	Brandstof	Motorcode	Beginjaar
Citroën	C3 III	1.0	B	ZMZ (EBO)	2012
	C3 III	1.2	B	HMZ (EB2)	2012
	DS3/DS3 Cabrio	1.2	B	HMZ (EB2)	2013
	C-Elysee	1.2	B	HMY(EB2M)	2012
Peugeot	2008	1.2	B	EB2 (HMZ)	2013
	2008	1.2	B	EB2 (HMZ)	2013
	2008	1.2	B	EB2 (HMZ)	2013
	208	1.0	B	EBO (ZMZ)	2012
	208	1.2	B	EB2 (HMZ)	2013
	208	1.2	B	EB2 (HMW)	2012
	208	1.2	B	EB2 (HMZ)	2012
	208	1.2	B	EB2 (HMZ)	2012
	308	1.2	B	EB2 (HMZ)	2013
	308	1.2	B	EB2DTS(HNY)	2014

Gebruiksaanwijzing

Onderdelen A, B, C, D, F, G, H Distributiegereedschap nokkenas

Assembleer het distributiegereedschap voor de nokkenas zoals afgebeeld en monteer op de nokkenassen zoals aangegeven.



Onderdeel E Distributiepennen krukas

In het vliegwiel invoegen.

